



КАЧЕСТВО, ПРОВЕРЕННОЕ ВРЕМЕНЕМ

Инструкция по обслуживанию поршневого регулятора давления VT.082.N.04



Поршневой регулятор давления VT.082.N.04

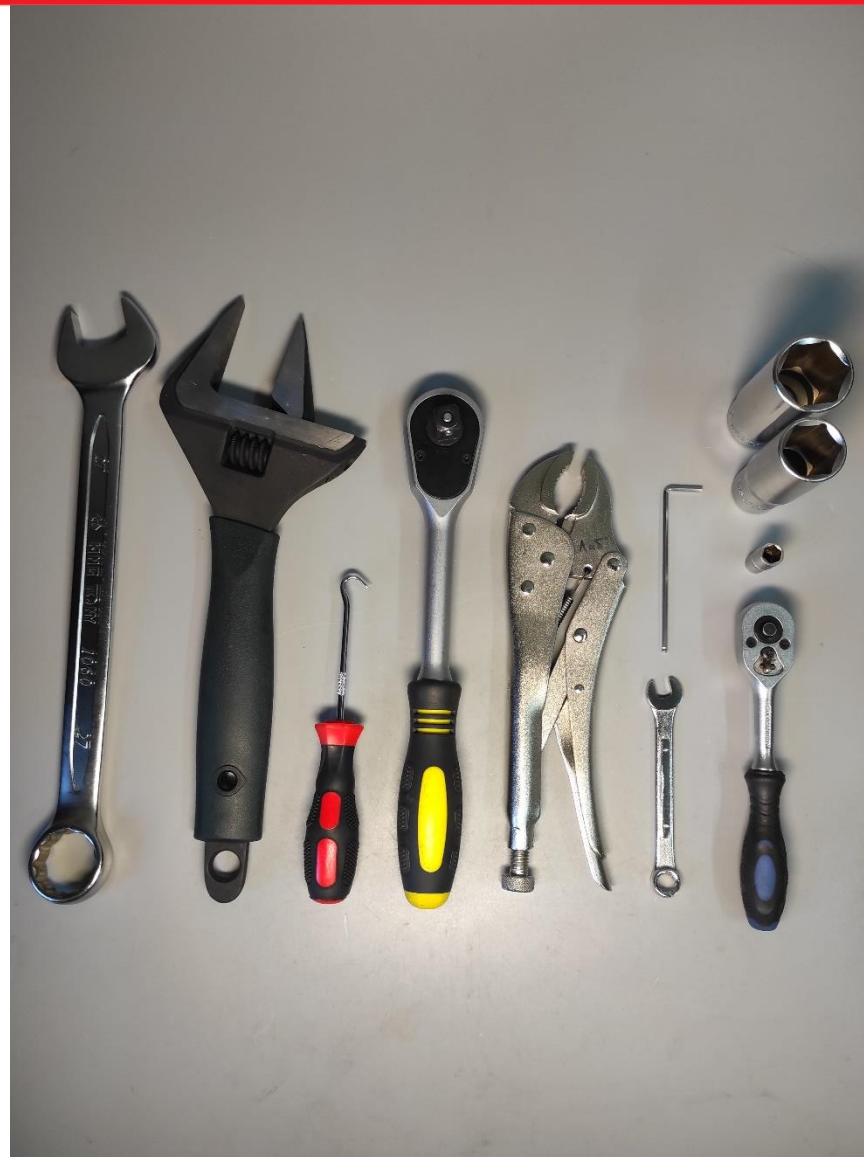
Необходимые инструменты:

1. Тиски (по желанию) – 1 шт.
2. Зажимные клещи с фиксатором – 1 шт.
3. Шило - 1 шт.
4. Шестигранный ключ 2,5 мм – 1 шт.
5. Ключ комбинированный 27 мм – 1 шт.
6. Силиконовая смазка.
7. Ключ комбинированный 8 мм – 1 шт.
или головка торцевая 8 мм + трещотка
8. Головка торцевая 22 мм + трещотка
или Разводной ключ не менее 22 мм – 1 шт.

Материалы:

1. Ветошь - 1 шт.
2. Доступ к воде или объём воды в таре, достаточный для промывки частей регулятора
3. Смазка силиконовая, густая, например: Unisilkon (см. инструкцию) или подобные

ВАЖНО! ЗАПРЕЩЕТСЯ применение чистящих средств с содержанием хлора более 1% и другие вещества, не подходящие для чистки латунных изделий!

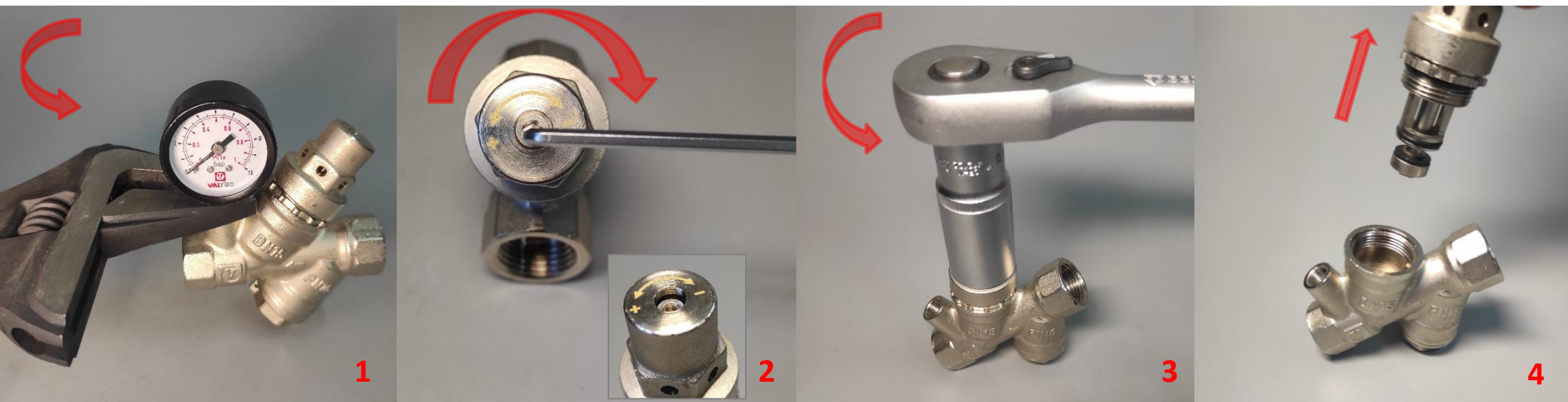


При необходимости (исходя из удобства работы с изделием) демонтировать регулятор с участка трубопровода на котором он был установлен, предварительно полностью опорожнив систему водоснабжения или участок на котором он установлен.

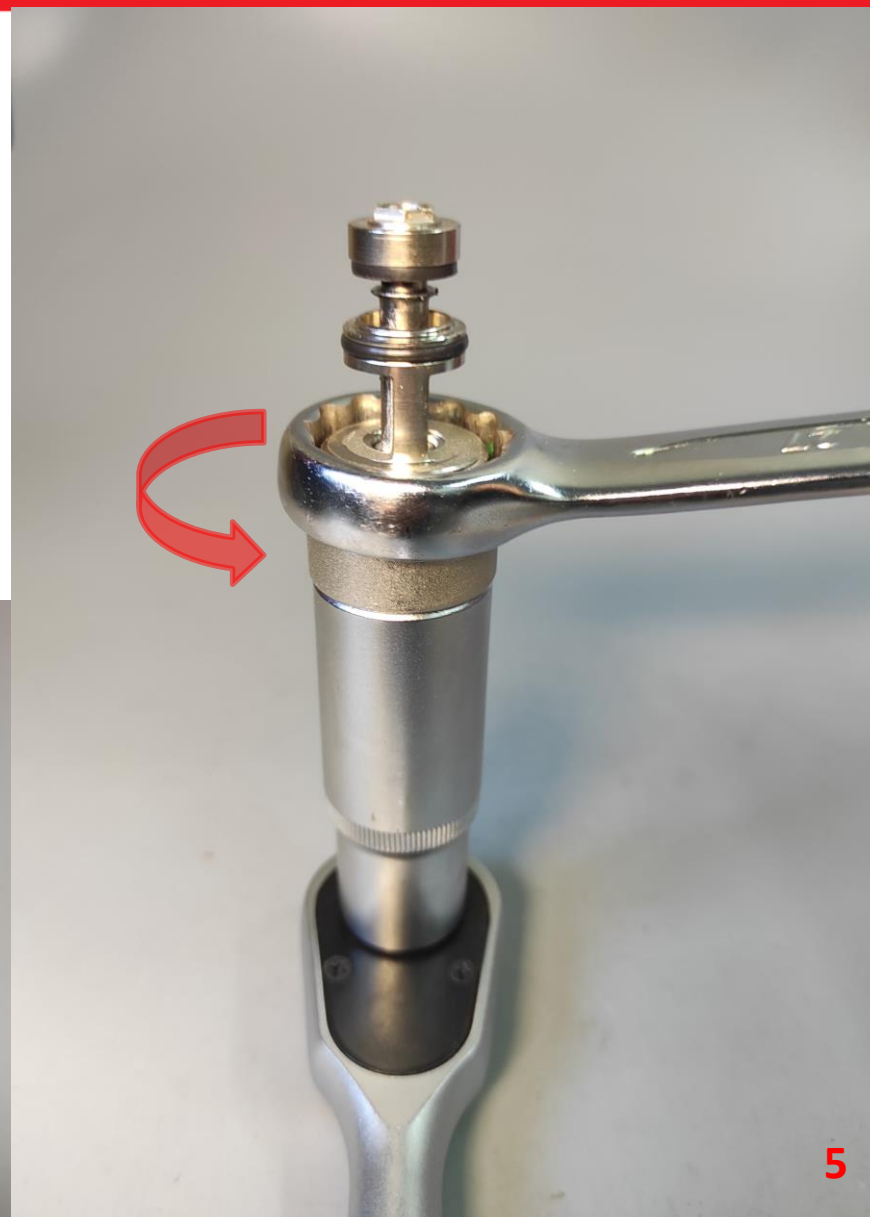
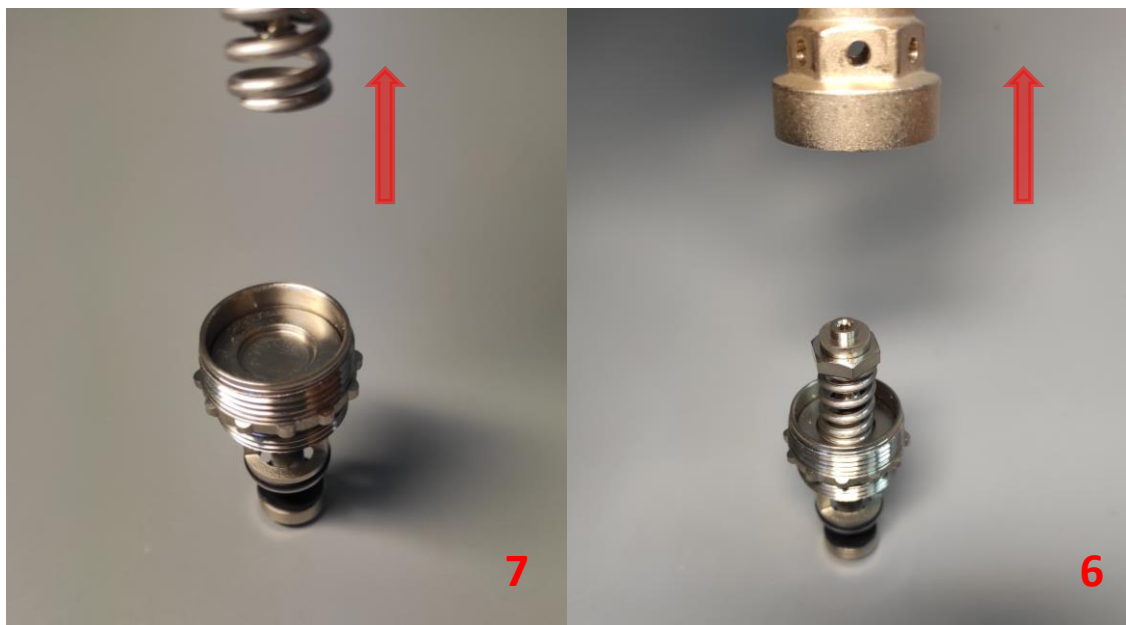
! Для удобства рекомендуем зажать основной корпус редуктора давления в тиски.

1. Разводным или рожковым ключом (11 мм), выкручиваем манометр против часовой стрелки.
2. Шестигранным ключом (2,5 мм) необходимо ослабить пружину, выкрутив регулировочный винт по часовой стрелки, до момента когда он перестанет погружаться.
3. Разводным ключом или торцевой головкой на 22 мм, выкручиваем регулирующий механизм из корпуса редуктора.
4. Извлекаем регулирующий механизм из корпуса редуктора.

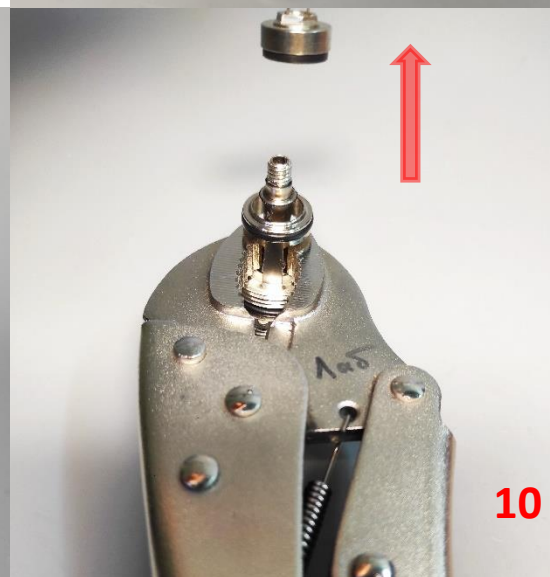
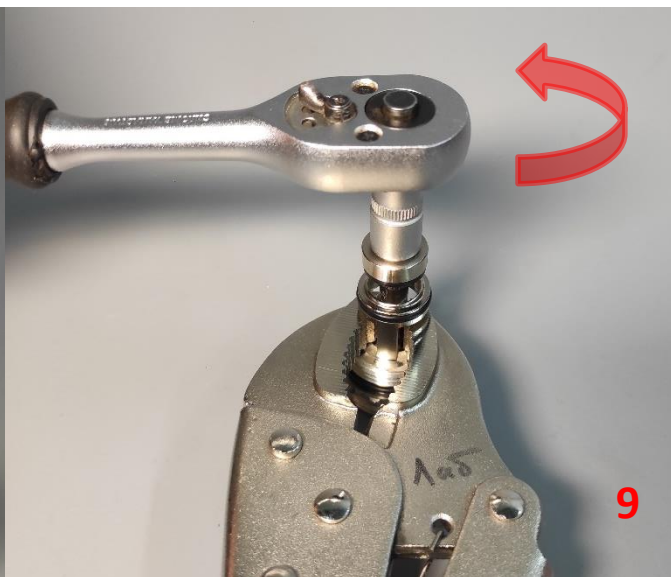
ВАЖНО! Если вы планируете ослаблять пружину, путём выкручивания настроечного винта, то рекомендуем посчитать количество оборотов, на которые вы изменили его положение, чтобы потом вернуть всё в исходное положение.



5. Торцевой головкой (22 мм) фиксируем крышку, а комбинированным ключом (27 мм) откручиваем втулку против часовой стрелки.
6. Извлекаем крышку.
7. Извлекаем пружину с регулировочным винтом и прижимной гайкой.



8. Зажимными клещами фиксируем шток поршневой.
9. При помощи торцевой головки (8 мм) и трещотки, выкручиваем против часовой стрелки золотниковую обойму с шайбой.
10. Извлекаем золотниковую обойму с шайбой.
11. Извлекаем шток поршневой из втулки.

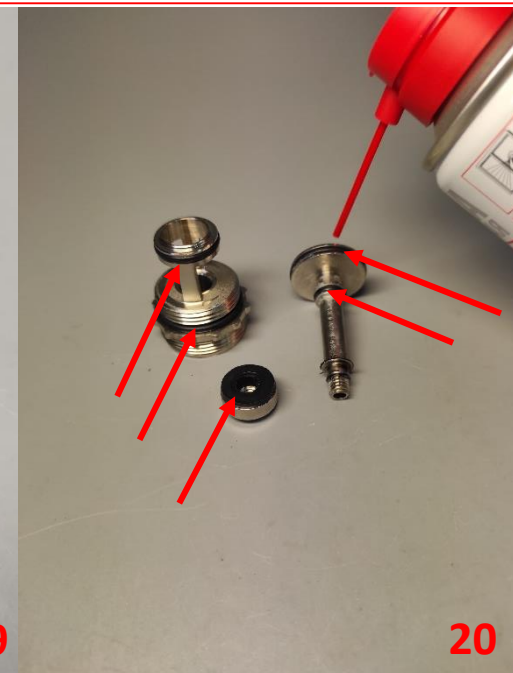


12. С помощью шила извлекаем уплотнительное кольцо с седельной втулки.
13. Извлекаем уплотнительное кольцо с втулки.
14. Извлекаем уплотнительную прокладку с золотника.
15. Извлекаем уплотнительное кольцо штока.
16. Извлекаем уплотнительное кольцо поршня.



17. С помощью разводного ключа выкручиваем против часовой стрелки пробку фильтра.
 18. Извлекаем фильтрующий элемент, его необходимо промыть под струей воды или заменить на новый (арт. VT.050.N.04)
 19. Извлекаем уплотнительное кольцо пробки фильтра.
 20. После замены всех уплотнений, необходимо нанести силиконовую смазку не смываемую водой и имеющую сертификат для применения в системах питьевого водоснабжения.
- Сборку редуктора производим в обратной последовательности.

ВАЖНО! Если корпус регулятора давления имеет загрязнения, то необходимо произвести качественную очистку. Чистка выполняется при помощи пластиковой щётки, воды и неагрессивного отношению к латуни чистящего средства. (мыльный раствор, при сильных отложениях можно использовать Антиржавин (пропорции 1/15 или аналогичные))
При крайней загрязнённости необходимо замочить на определённый промежуток времени корпус в раствор Антиржавин (см. инструкцию к очистителю). **ЗАПРЕЩЕНО** использование абразива.
После очистки деталей их необходимо промыть чистой водой и протереть сухой ветошью!



Размеры колец EPDM оригинал:

Штока $D_{\text{внутр.}} = 6,7 \text{ мм}; \varnothing = 1,9 \text{ мм}$

Вариант замены кольца KIT №4 (арт. VT.KIT.4.0405)

Поршня $D_{\text{внутр.}} = 20,5 \text{ мм}; \varnothing = 1,9 \text{ мм}$

Вариант замены кольца KIT №4 (арт. VT.KIT.4.0405)

Седельной втулки $D_{\text{внутр.}} = 14,5 \text{ мм}; \varnothing = 2,0 \text{ мм}$

Вариант замены кольца KIT №4 (арт. VT.KIT.4.0405)

Втулки $D_{\text{внутр.}} = 23,5 \text{ мм}; \varnothing = 1,9 \text{ мм}$

Вариант замены кольца KIT №4 (арт. VT.KIT.4.0405)

Пробки фильтра $D_{\text{внутр.}} = 23,5 \text{ мм}; \varnothing = 1,9 \text{ мм}$

Вариант замены кольца KIT №4 (арт. VT.KIT.4.0405)

Размеры колец EPDM для замены по ГОСТ 9833-73:

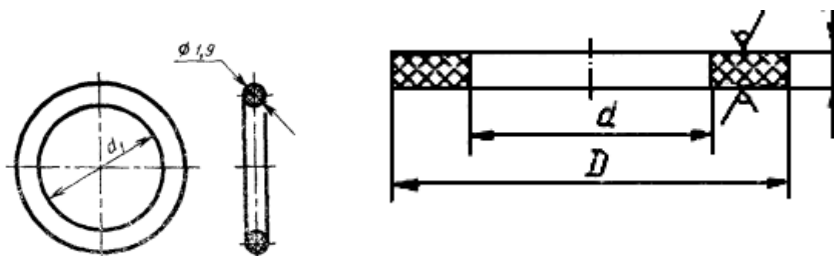
Штока $D_{\text{внутр.}} = 6,7 \text{ мм}; \varnothing = 1,9 \text{ мм}$ (Арт. 007-010-19)

Поршня $D_{\text{внутр.}} = 20,5 \text{ мм}; \varnothing = 1,9 \text{ мм}$ (Арт. 021-024-19)

Седельной втулки $D_{\text{внутр.}} = 14,5 \text{ мм}; \varnothing = 1,9 \text{ мм}$ (Арт. 015-018-19)

Втулки $D_{\text{внутр.}} = 23,5 \text{ мм}; \varnothing = 1,9 \text{ мм}$ (Арт. 024-027-19)

Пробки фильтра $D_{\text{внутр.}} = 23,5 \text{ мм}; \varnothing = 1,9 \text{ мм}$ (Арт. 024-027-19)



Прокладку золотника вырезать из листовой EPDM толщиной 4,1 мм

$D_{\text{внутр.}} = 6,0 \text{ мм}$ $D_{\text{нар.}} = 14,4 \text{ мм}$

Если плоская прокладка имеет необходимую эластичность, разрешено ее перевернуть без замены

ВАЖНО! В качестве альтернативы EPDM колец и прокладок допускается использовать силиконовые и FPM (Viton) соответствующих размеров